ZÁKLADNÍ ŠKOLA
SIRA NICHOLASE WINTONA KUNŽAK

TOMÁŠ SENAR

TRAŤ
TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU-OSOBLAHA

Základní škola
Sira Nicholase wintona
Kunžak

tomáš senar

OBSAH

- Technické údaje o trati
- Popis tratě
- Historie
- Lokomotivy
- Zastávky

TECHNICKÉ ÚDAJE O TRATI

Technické informace	
Délka	20,218 km
Rozchod koleje	760 mm (bosenský)
Napájecí soustava	neelektrizovaná
Maximální sklon	27 ‰
Minimální poloměr oblouku	75 m
Maximální rychlost	40 km/h

POPIS TRATĚ

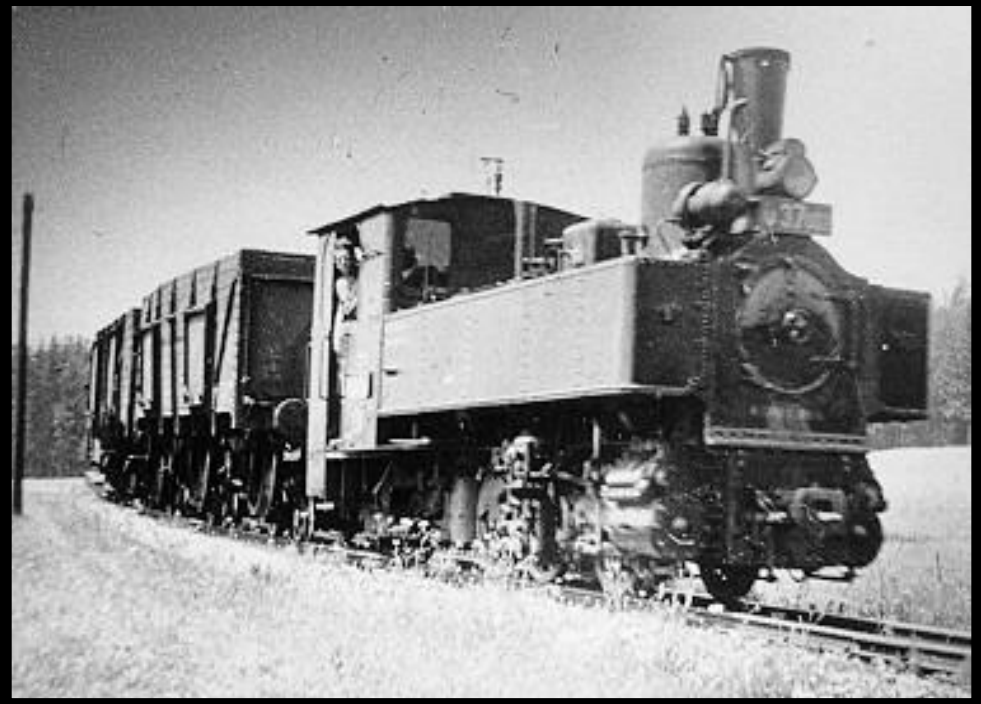
	depo úzkokol. vlaků	
	trať Krnov - Šumperk	
0,00	Třemešná ve Slezskudříve Röwersdorf	395 m
	Mušlov	
	nejvyšší bod	
4,46	Liptaňdříve Großliebental	440 m
7,63	Dívčí Hraddříve Maidelberg	295 m
8,74	Horní Povelicedříve Ober-Paulowitz	295 m
10,30	Amalíndříve Amalienfeld	295 m
11,83	Slezské Rudoltícedříve Roßwald	285 m
14,46	Kobernodříve Kawarn	245 m
	Lužná	
16,77	Bohušovdříve Füllstein	235 m
	Hrozová	
20,22	Osoblahadříve Hotzenplotz	225 m

HISTORIE

- V lednu 1898 byla stavba schválena. Již na jaře téhož roku se začalo stavět.
- První pravidelný vlak vyjel na úzkokolejku zcela neslavnostně 14. prosince 1898 ve 3:50 hod. ráno.
- V roce 1918 byla trať zestátněna ČSD.
- V roce 1938 ji získali Říšské dráhy.
- Po roce 1945 se třikrát hovořilo o zrušení trati pro její nerentabilnost.
- V letech 1986 – 88 proběhla generální oprava celé trati.
- V roce 1993 převzaly provoz tratě České dráhy.
- Nákladní doprava byla na této trati zrušena 31. května 1997.
- V roce 2005 začaly Slezsko zemské dráhy na této trati provozovat parní vlaky.

PARNÍ LOKOMOTIVY, KTERÉ DŘÍVE JEZDILY NA TÉTO TRATI

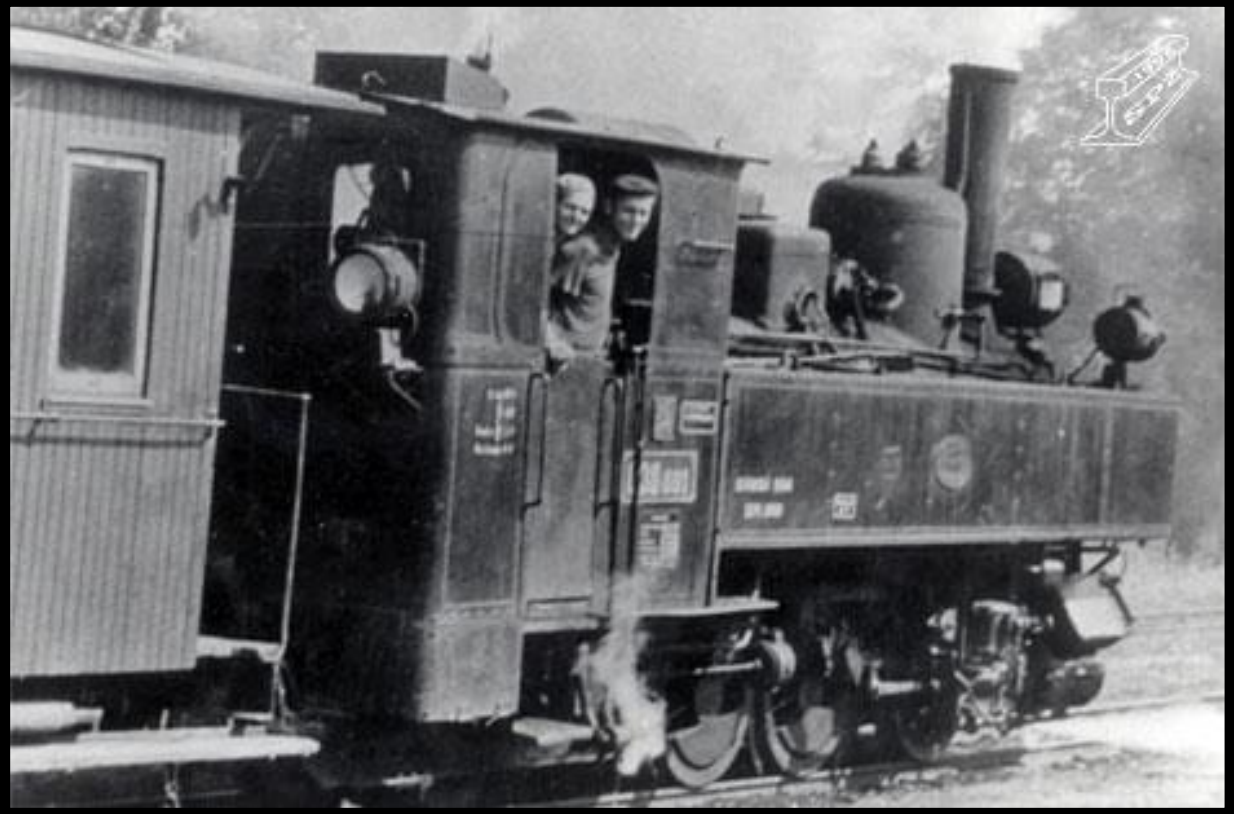
U37



- Lokomotiva řady U 37.0 je parní úzkorozchodná lokomotiva vyráběná na přelomu 19. a 20. století lineckou společností Lokomotivfabrik Krauss & Cie
- rok výroby 1909
- délka: 7,590 m
- šířka: 2,200 m
- výška: 3,550 m
- tlak v kotli: 12 atm
- hmotnost lokomotivy
  - prázdná: 18 t
  - vyzbrojená: 24 t

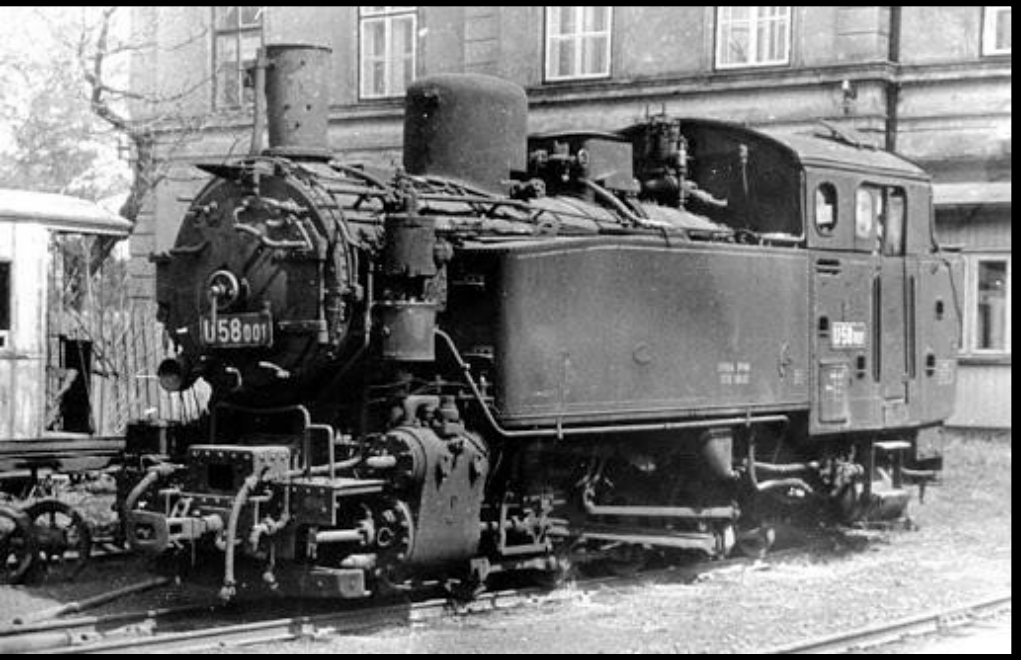
Označení	Výrobce	Rok	Nasazení	Poznámky
U.13 (U37.003)	Lokomotivfabrik Krauss & Cie, Linz	1898	1898 - 1951	do roku 1953 v Ružomberku
U.14 (U37.004)	Lokomotivfabrik Krauss & Cie, Linz	1898	1898 - 1934	1934 předána do J. Hradce
U.15 (U37.010)	Lokomotivfabrik Krauss & Cie, Linz	1898	1899 - 1915	
U37.002	Lokomotivfabrik Krauss & Cie, Linz	1909	1934 - 1950	1950 předána do J. Hradce

U38 001



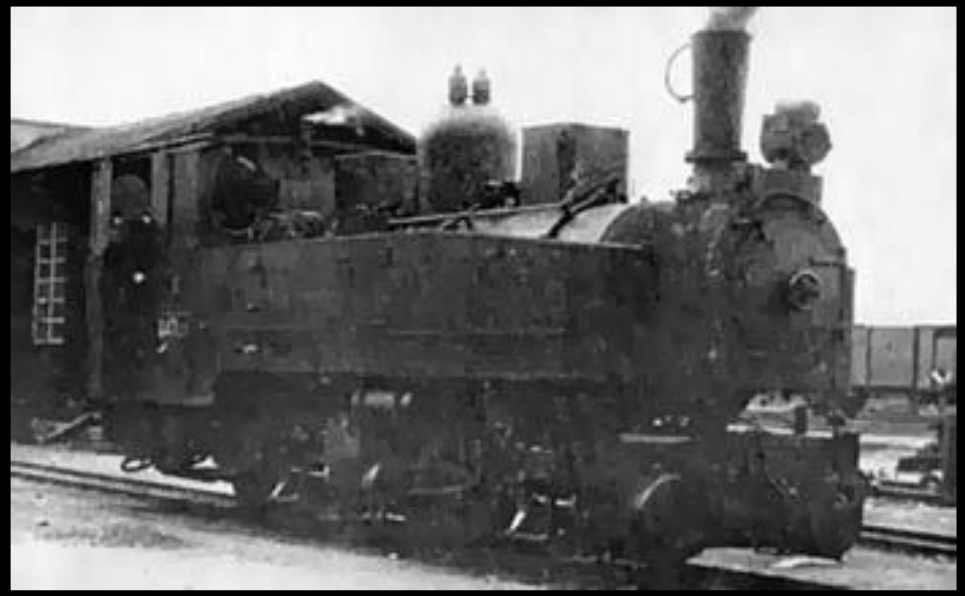
Označení	Výrobce	Rok	Nasazení
U38.001	Lokomotivfabrik Krauss & Cie, Linz	1903	1957 - 1966

U58 001



Označení	Výrobce	Rok	Nasazení
U58.001	Kar	1926	1948 - 1957

U47 003



Označení	Výrobce	Rok	Nasazení
U47.003	Hohz	1911	1957 - 1966

MOTOROVÉ VOZY, KTERÉ DŘÍVE JEZDILY NA TÉTO TRATI

M 11

Označení	Výrobce	Nasazení	Poznámky
M11.001	Tatra Kopřivnice	1928 -	
M11.002	Tatra Kopřivnice	1928 -	
M11.006	Tatra Kopřivnice	1940 -	
M11.007	Tatra Kopřivnice	1948 -	
M11.008	Tatra Kopřivnice	1948 -	

M 21

Označení	Výrobce	Nasazení	Poznámky
M21.006	Tatra Kopřivnice	1948 - 196?	přestavěn na přívěsný vůz Ba/ú 619
M21.007	Tatra Kopřivnice	1948 - 196?	

PARNÍ LOKOMOTIVY, KTERÉ JEZDÍ DNES

U 46 002

Uspořádání pojezdu	D m2t
Trvalý výkon	210 kW
Maximální povolená rychlost	30 km/h
Počet válců	2
Průměry válců	320 mm
Zdvih pístů	360 mm
Průměr spřažených dvojkolí	800 mm
Výhřevná plocha trubek kotle	41,7 m2

U 57 001

Výrobce	Škoda
Rok výroby	1948–1949
Počet vyrobených kusů	6
Provozovatel	Jugoslávské železnice
Období provozu	1949–1971 a 1973–1976
Maximální tažná síla	90 kN
Maximální rychlost	30 km/h
Vytápění vlaku	parní
Lokomotivní brzda	tlaková a ruční
Hmotnost a rozměry	
Hmotnost ve službě	51,5 t
Délka přes spřáhla	12 940 mm
Rozchod koleje	760 mm
Průměr dvojkolí	800 mm
Parametry pohonu	
Uspořádání pojezdu	
Rozvod Heusinger	
Počet válců	2
Průměry válců	450 mm
Zdvih pístů	400 mm
Výhřevná plocha	61,33 m^2
Plocha roštu	
Objem uhlí	6 m^3
Objem vody	6 m^3
Počet náprav	5

MOTOROVÉ LOKOMOTIVY, KTERÉ DNES POTKÁTE

705

Označení	Výrobce	Nasazení	Poznámky
705.913	ČKD Praha	1958 - trvá	
705.914	ČKD Praha	1958 - trvá	
705.916	ČKD Praha	1959 - trvá	
705.917	ČKD Praha	1958 - trvá	

TU38.001 „FAUR“

- 3 spřažené hnací nápravy
- řadový 6 válcový motor Maybach
- hydraulická převodovka TH1
- výkon 350 koní (257 kW)
- maximální povolená rychlost 20 km/h
- délka přes spřáhla 8050 mm
- hmotnost lokomotivy ve službě 24 t

STANICE A ZASTÁVKY

-TŘEMEŠNÁ VE SLEZKU-

-LIPTÁŇ-

-DÍVČÍ HRAD-

-HORNÍ POVELICE-

-AMALÍN-

ZDROJE

https://spz.logout.cz/trate/cz_tremesna/tremesna_lokomotivy.html

http://www.osoblazsko.com/

https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%BDelezni%C4%8Dn%C3%AD_tra%C5%A5_T%C5%99eme%C5%A1n%C3%A1_ve_Slezsku_%E2%80%93_Osoblaha